Dura Lift

CHAGNON

Remorques « Roll-off - B-train »

www.durabac.ca

Dura Lift et CHAGNON

divisions de DURABAC

Caractéristiques et options

Queue rétractable robuste en acier 100 000 lb.

Chariot mobile coulissant sur des patins d'usure en Nylatron.

Câble de treuil 1" (6 x 26), capacité de 106 000 lb, anneau en « D », pour une flexibilité et une résistance accrues.

Ailes avant en acier embosselé antidérapant (option).

Béquille de sécurité pour entretien.

Crochet d'arrimage conforme (norme 10 - CCS) avec treuil.

Ailes ondulées en acier galvanisé.

Valves et contrôles externes.

Rouleaux de côté 4" (5½" en option) avec point de graissage. Bague en aluminium bronze.

Supports entre les rouleaux pour un meilleur glissement.

Système plus rigide et stable grâce au large espacement entre les cylindres de levage.

Pousse-conteneur (« doigt ») robuste à ressort (optionnel).

Plusieurs configurations de remorque possibles.

Notre remorque secondaire (porteur « pup ») peut aussi, optionnellement, être équipée d'un système de levage de type « roll-off ».

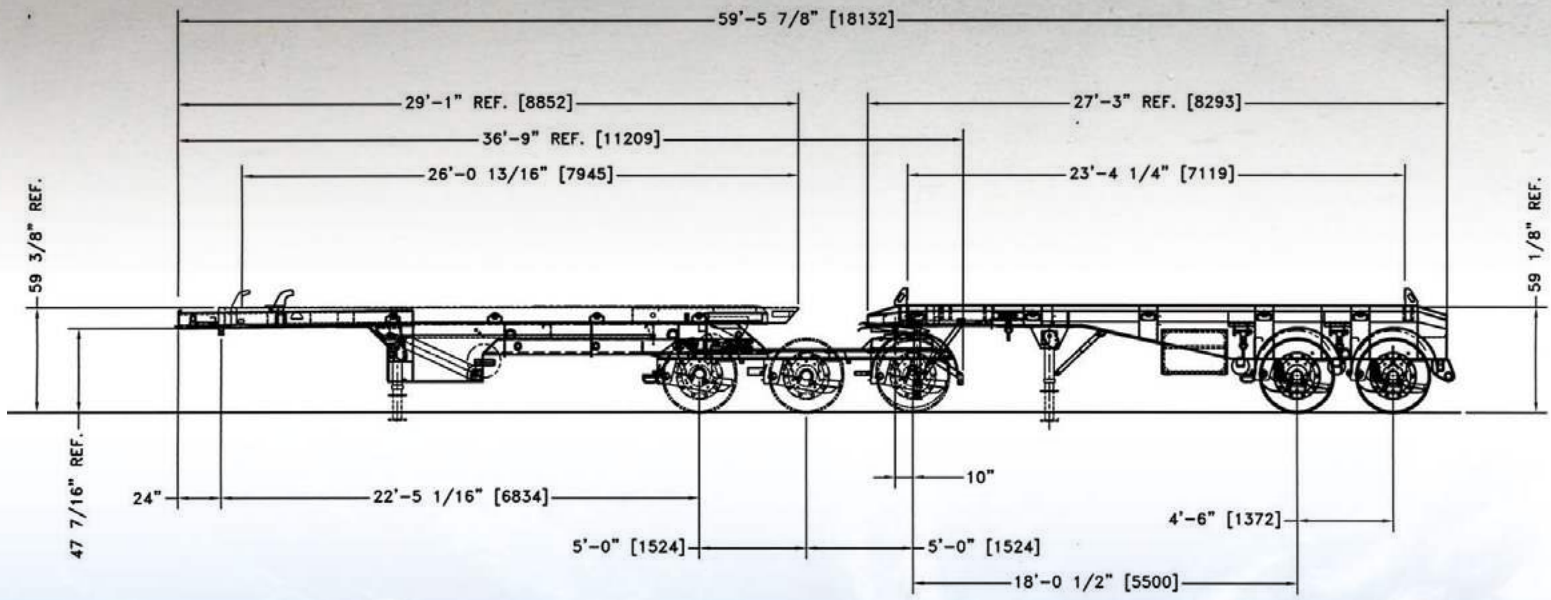
Distribué par

Dura Lift CHAGNON

divisions de DURABAC

Téléphone : 450.378.1723
Sans-frais: 1.800.565.1723
22 Milton, Granby (QC) J2J 0P2
www.durabac.net

Remorque « B-Train »



Remorque secondaire pouvant être chargée par l'avant et l'arrière

CHÂSSIS	Rem. primaire	Rem. secondaire
Châssis	Acier 100 000 lb	
Longueur	36' - 9"	27' - 3"
Largeur	102"	
Pivot d'accouplement	24" de l'extrémité avant	
ESSIEUX & FREINS		
Essieux	77" d'empattement	
Essieux	3 (25 000 lb chacun)	2 (25 000 lb chacun)
Roues & tambours	20" type tambour « unimount » à 10 trous	
Freins	16 1/2" x 7" x 3/4" ABS avec ajustement de jeu automatique	
Jantes	8,25 x 22,5 Acier blanc	
Pneus	11R22,5 (Choix du manufacturier)	
ABS	Sur tous les essieux	
Chambre à air	Tse 30 x 30	
SUSPENSION		
Suspension	25 000 lb à air Hendrickson	
HYDRAULIQUE		
Valve	Valve 40 GPM sur aile côté gauche, pression ajustable et valve de protection pour un maximun de sécurité.	
Tuyaux hydrauliques	80% Tube préformé pour minimiser l'entretien.	
Accouplement	Pneumatique 1" ISO « A »	

SYSTÈME « ROLL-OFF » (sur remorque primaire)	
Châssis	Tube 34 1/4'' de large
Queue télescopique	40''
Rouleaux de côté	4'' Dia. Lubrifié
Fer plat (support)	Entre 2 rouleaux arrières (toute la longeur sur remorque secondaire)
Cylindres de treuil	60 000 lb de capacité (construction nord-américaine ultra-resistante)
Câble	1'' Dia. (capacité : 106 000 lb)
Crochet de câble	Anneau en « D »
Poulies	1 x 8'', 1 x 10'' et 1 x 12'' Dia.
Chariot mobile	Plaque d'usure en Nylatron
Cylindres de levage	60 000 lb de capacité (construction nord-américaine ultra-resistante)
Butoir fixe	2 butoirs à l'avant
Butoir amovible	2 avec pochettes additionnelles
GARDE-BOUE	
Garde-boues	Derniers essieux de chaque remorque
ÉLECTRICITÉ & LUMIÈRES	
Système de lumières avec harnais étanche conforme à la règlementation D.O.T.	
PEINTURE	
Peinture	Jet de sable sous pression, une couche d'apprêt époxydique et deux couches de peinture uréthane 2 composantes (noir).

► Remorque primaire à 3 essieux avec système de levage de type « roll-off » 60 000 lb (capacité portante légale de 25 000 lb).

► Remorque secondaire à 2 essieux, sans système de levage, à capacité portante légale de 25 000 lb.

OPTIONS

- Supports plats additionnels entre les rouleaux
- Ailes en acier galvanisé
- Aile avant en acier galvanisé, inoxydable ou antidérapant
- Enrouleur de toile hydraulique avec contrôle manuel externe
- Valve hydraulique additionnelle avec contrôle pneumatique pour équipement additionnel
- Ajout de pochettes pour butoir amovible
- Peinture autre couleur que noir
- Jantes en aluminium polies
- Lumières de type « D.E.L. »
- Coffres de rangement
- Cadran de pression d'air à l'avant de la remorque
- Valve d'abaissement de suspension