DURABAC

DURABLE
FIABLE
SÛR

TOP SKID
SYSTÈMES DE LEVAGE À CÂBLE

CHAGNON

Dura Lift

www.durabac.net

DURABAC

Les attaches du cylindre de levage sont soudés au châssis à l'aide d'une plaque d'acier de 1/2" 100 000 PSI.

Butoirs de nez compatibles avec le Top Skid
(compatible avec les rails extérieurs en option).

Pochette optionnelle pour les butées amovibles..

Chariot coulissant monté sur patins d'usure en Nylatron pour un déplacement en douceur.

Longeron de levage 4" x 14" x 3/8" avec plaque d'usure de rail supérieur 5/16" x 3" x 8'.

Poulies à changement rapide : peuvent être remplacées sans démonter les cylindres.

Ailes configurables (polyéthylène haute densité, aluminium, acier galvanisé ou acier inoxydable).

FMWSS/CMVSS approuvés.

Treuils de serrage arrière.

Rouleau de

Dura Lift

CHAGNON

Caractéristiques & options supplémentaires

L'AVANTAGE DURABAC

Configuration de l'essieu auxiliaire.

Système de recouvrement à toile (préférence du client).

Coffre utilitaire (préférence du client).

Bouchons amovibles.

Configuration des rails intérieurs/extérieurs en option.

Pare-chocs arrière ICC rétractable mécaniquement

Accès facile aux cylindres pour un entretien rapide.

Sangles pour le milieu du corps (ou chaîne/sangle en option).

Queue hydraulique extensible en acier de 100 000 lb (stinger tail) en option.

Connecteur hydraulique pour raccordement remorques.

Réservoir hydraulique de 40 gallons avec filtre à huile immergé intégré de 10 microns et jauges de niveau et de température d'huile.

Crochet Crosby/Gunnebo " Bear Claw " ou anneau en " D ".

Commandes ergonomiques pneumatiques et hydrauliques dans la cabine.

Câble de levage 7/8 ", 1 toron (6 x 26 - capacité de 79 500 lb).

Bloc valve SALAMI 37 GPM zingué opérable hors cabine.

Stabilisateur arrière hydraulique.

sol boulonné.

Options

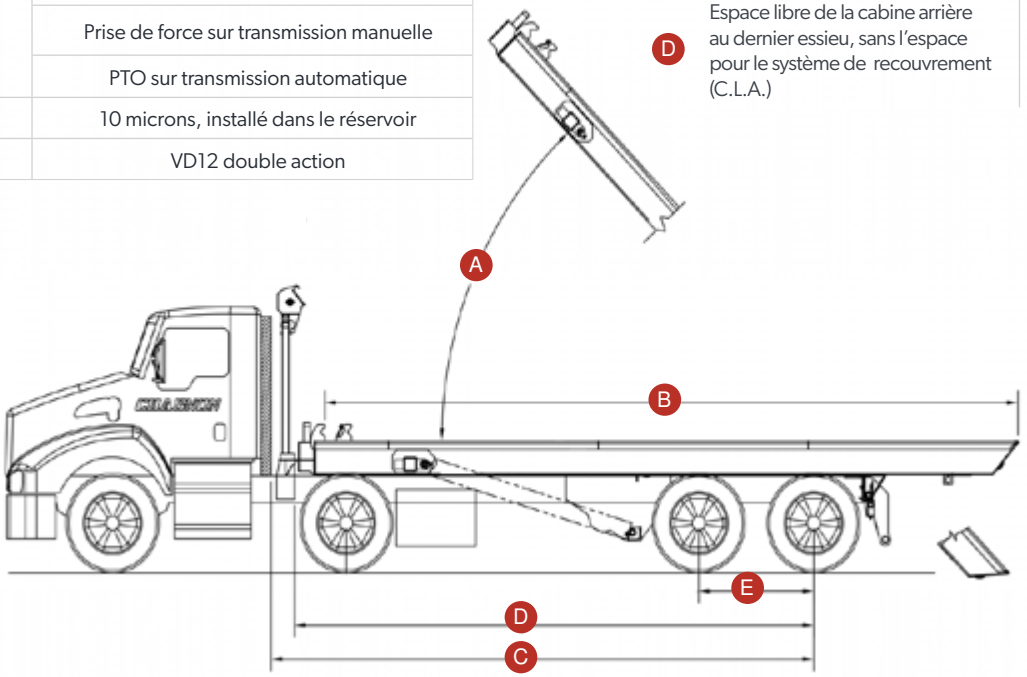
- **Essieu auxiliaire directionnel ou autovireur (auto-directeur, directionnel ou non-directeur)**
- **Système de recouvrement à toile (au choix du client)**
- **Ailes en acier inoxydable galvanisé, en acier ou en polyéthylène**
- Système d'échelle
- Augmentation de la réserve hydraulique
- Huile hydraulique environnementale (Bio)
- Syst. de lubrification automatique
- Programmation de la transmission ou du système moteur
- Queue de télescopique
- Queue peinte en jaune de sécurité
- Butoirs amovibles
- Rouleaux latéraux de 5 ½''
- Support supplémentaire entre les rouleaux
- Plaques d'usure sur le cadre, pleine longueur 1/2'' x 3''
- **Section de valve additionnelle avec raccord rapide (3/4'') pour accessoires.**
- **Assemblage structurel pour installer un attelage de remorque pup avec un connecteur hydraulique ou un porteur pup.**
- Système de verrouillage pneumatique (crochets à air)
- **Lumières de travail au D.E.L.**
- Caméra située derrière le système de levage
- **Alarme de levage (lumière et son)**
- Coffre à outils en aluminium ou en acier avec supports de fixation
- Pare-chocs arrière ICC à rétraction automatique
- Stabilisateur arrière
- Pelle et support
- Extincteur et support
- Balai industriel avec support de fixation
- Garantie prolongée

Spécifications

MODÈLES	DRC-60XX-TS	DRC-75XX-TS
Capacité	60 000 lb	75 000 lb
Longueur	22', 24' & 26'	
Longerons de levage	14" x 4" x 3/8" tube	
Bande d'usure du rail supérieur	PL 3/8'' x 3'' x longeur	
Pentures	2" diam. arbre	
Butées avant	1 ½'' 44W	
Câble du treuil	7/8" (6X26 - 79 500 lb) or 1'' (6X26 - 106 000 lb)	
Crochets	Crochet Crosby, crochet Gunnebo ou crochet D-Ring (au choix du client)	
Rouleau arrière	6 5/8" diam. x 20'' long	
Poulies de treuil	1 poulie de 12" avec 1 arbre de 2" 1 poulie de 10" avec 1 arbre de 2" 1 poulie de 8" avec 1 arbre de 2"	
Support de sécurité	Acier, situé du côté du conducteur	
CONTRÔLES		
Commandes à l'intérieur de la cabine	Air	
Commandes extérieures de la cabine	Manuel	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Pompes	36 GPM - Engrenage (ou 38 GPM - Vanne)	
Pression de fonctionnement	2100 PSI	
Réservoir	40 gal. (150 liters)	55 gal. (250 liters)
Options de PTO	Sur le support avant du vilebrequin (FEPTO)	
	Sur le vilebrequin du moteur arrière PTO (REPTO)	
	Prise de force sur transmission manuelle	
	PTO sur transmission automatique	
Filtre retour	10 microns, installé dans le réservoir	
Distribution hydraulique	VD12 double action	

SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Conformité	Approuvés FMVSS/CMVSS L.E.D.	
Câblage	100% étanche	
Éclairage	Un feu D.E.L à trois voies avec conformité MTC (milieu du pare-chocs) Deux réflecteurs latéraux (1/latéral)	
Alarme de secours	Alarme de recul activée lorsque le véhicule fait marche arrière	
CYLINDRE HYDRAULIQUE		
Vérins de levage - Double action	6 ½" bore	7 ½" bore
Cylindres de rechargement - Double action	6 ½" bore	7 ½" bore
FINITION		
Préparation	Sablage au jet de sable, ponçage de surface et nettoyage	
Peinture	1 couche d'apprêt époxy 2 couches de peinture uréthane d'un total de 6 mils secs.	
Couleur	Noir (ou choix du client)	

	DRC -TS	22'	24'	26'
A	Angle de vidage	47°	50°	47°
B	Longueur du treuil	277"	301"	325"
C	Espace libre de la cabine arrière au dernier essieu, y compris l'espace pour le système de recouvrement (C.L.A.)	210"	234"	258"
D	Espace libre de la cabine arrière au dernier essieu, sans l'espace pour le système de recouvrement (C.L.A.)	198"	222"	246"



distributed by

Durabac Inc.
22, Chemin Milton, Granby (QC) J2J 0P2

Téléphone: 450.378.1723
Fax: 450.378.1720
Numéro sans frais: 1.800.565.1723