

**DURABAC**

**DURABLE  
FIABLE  
SÛR**



**OUTSIDE RAIL  
SYSTÈMES DE LEVAGE À CÂBLE**

**CHAGNON**

**Dura  
Lift**



[www.durabac.net](http://www.durabac.net)

# DURABAC

Les attaches du cylindre de levage sont soudés au châssis à l'aide d'une plaque d'acier de 1/2" 100 000 PSI.

Butées fixe 1 1/2" 44 W  
(compatible avec le TOP SKID en option).

Chariot mobile monté sur des patins d'usure en Nylatron pour un déplacement en douceur.

Poulies à changement rapide : peuvent être remplacées sans démonter les cylindres.

Longeron de levage 4" x 12" x 3/8" avec plaque d'usure de rail supérieur QT-100 de 3/8" x 3" x 8"

Crochet pivotant à anneau en "D" de 9" (QT-100) ou "Bear Claw" en option.

Pochette optionnelle pour les butées amovibles.

Système de verrouillage pneumatique (crochets pneumatiques) zingué pour une utilisation facile et un gain de temps.

Ailes configurables (polyéthylène haute densité, acier galvanisé, aluminium ou acier inoxydable)..

Rouleaux de 4" x 4" avec douille en aluminium bronze avec point de lubrification.

Rouleau de sol boulonné.

Treuil de serrage arrière

FMWSS/CMVSS approuvés.

**Dura  
Lift**

**CHAGNON**

# Caractéristiques & options supplémentaires



Configuration de l'essieu auxiliaire.



Système de recouvrement à toile (préférence du client).



Coffre utilitaires (préférence du client).



Bouchons amovibles.



Configuration des rails intérieurs/extérieurs en option.



Pare-chocs arrière ICC auto retractable mécaniquement.



Accès facile aux cylindres pour un entretien rapide.



Sangles pour le milieu du corps (ou chaîne/sangle en option).



Queue télescopique en acier de 100 000 lb en option.



Raccordement hydraulique sous tension, crochet de levage.



Réservoir hydraulique de 40 gallons avec filtre à huile immergé de 10 microns et jauges de niveau et de température d'huile.



Système de fermeture pneumatique (crochets à air) zingué. économie



Commandes ergonomiques pneumatique et hydraulique dans la cabine.



Câble de levage 1" (6 x 26-fils capacité de 106 000 lb).



Bloc valve SALAMI 37 GPM zingué opérable hors cabine.



Stabilisateur arrière hydraulique.

## Options

- Essieu relevable (auto-directeur, directionnel ou non-directeur)
- Système de recouvrement à toile (au choix du client)
- Ailes en acier inoxydable galvanisé, en acier ou en polyéthylène
- Système de pesage
- Cylindre de levage télescopique
- Augmentation hydraulique de la réserve
- Huile hydraulique environnementale (Bio)
- Syst. de lubrification automatique
- Programmation de la transmission ou du système moteur
- Queue télescopique
- Queue peinte en jaune sécurité
- Rouleaux latéraux de 5 1/2"
- Butoirs amovibles
- Plaques d'usure sur le châssis, pleine longueur 1/2" x 3"
- Section de valve supplémentaire avec raccord rapide (3/4") pour accessoires.
- Support supplémentaire inter-rouleaux
- Assemblage structurel pour installer un attelage de remorque pup avec un connecteur hydraulique ou un porteur pup.
- Lumières de travail au DEL
- Système de verrouillage pneumatique (crochets à air)
- Caméra située derrière le système de levage
- Alarme de levage (lumière et son)
- Coffre à outils en aluminium ou en acier avec supports de fixation
- Pare-chocs arrière ICC à rétraction automatique
- Stabilisateur arrière
- Pelle et support
- Extincteur et support de fixation
- Balai industriel avec support de fixation
- Garantie prolongée

MODÈLES	DRC-60XX-OR	DRC-75XX-OR
Capacité	60 000 lb	75 000 lb
Longueur	22', 24' & 26'	
Longerons de levage	12" x 4" x 3/8" tube	
Bande d'usure du rail supérieur	PL 3/8" x 3" x 8" . QT-100	
Pentures	2" diam. arbre	
Butées avant	1 1/2" 44W	
Câble du treuil	1" 6X26 106,000 lb. capacité	
Crochet	9" - Crochet pivotant à anneau "D". (QT-100)	
Patins d'usure	Nylatron 1/2" x 2 1/2" x 16 3/4"	
Rouleau arrière	6 5/8" diam. x 20" long	
Rouleaux de côté	4" diam. x 4" long avec douille en aluminium bronze (boîtier inclus) et arbre de 2 1/2" de diamètre avec point de lubrification	
Poulies de treuil	1 poulie de 12" avec 1 arbre de 2" 1 poulie de 10" avec 1 arbre de 2" 1 poulie de 8" avec 1 arbre de 2"	
Support de sécurité	En acier, côté rue	

## CONTRÔLES

Commandes à l'intérieur de la cabine	Air
Commandes extérieures de la cabine	Manuel

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes	36 GPM - Engrenage (ou 38 GPM - Vanne)	
Pression de service	2100 PSI	
Réservoir	40 gal. (150 liters)	55 gal. (250 liters)
P.T.O.	Sur le support avant du vilebrequin (FEPTO)	
	Sur le vilebrequin du moteur arrière PTO (REPTO)	
	PTO sur la transmission manuelle	
	PTO sur une transmission automatique	
Filtre retour	10 microns, installé dans le réservoir	
Distribution hydraulique	VD12 double action	

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Conformité	D.E.L. approuvés FMVSS/CMVSS	
Câblage	100% étanche	
Éclairage	2 feux de recul D.E.L. (1 côté) 4 feux stop D.E.L. (2/partie)	
	1 feu de plaque d'immatriculation D.E.L. 1 feu à 3 voies D.E.L. avec conformité MTC (milieu du pare-chocs) 2 réflecteurs latéraux (1 côté)	
Alarme de secours	100% étanche	

## CYLINDRE HYDRAULIQUE

Vérins de levage - Double action	6 1/2" bore	7 1/2" bore
Cylindres de treuil - Double action	6 1/2" bore	7 1/2" bore

## FINITION

Préparation	Sablage au jet de sable, ponçage de surface et nettoyage	
Peinture	1 couche d'apprêt époxy 2 couches de peinture uréthane (total : 6 mils secs.)	
Couleur	Noir (ou choix du client)	

## DRC -OR

	22'	24'	26'
<b>A</b> Angle de vidage	47°	47°	47°
<b>B</b> Longueur du treuil - fermée	237"	261"	285"
Longueur du dispositif de levage - queue télescopique ouverte (40" / 60")	277" / 297"	301" / 321"	325" / 345"
Longueur du treuil avec queue fixe	277"	301"	325"
<b>C</b> Espace libre de la cabine arrière au dernier essieu, y compris l'espace pour le système de bâchage (C.L.A.)	210"	234"	258"
<b>D</b> Espace libre de la cabine arrière au dernier essieu, sans l'espace pour le système de bâchage (C.L.A.)	198"	222"	246"

